

2026

MULE SX™ 4x4 XC

Kawasaki
Let the Good Times Roll®



AZULE METALLIC SIERRA



POTENCIA

| | |
|-------------------------------------|---|
| Motor | Motor monocilíndrico de 4 tiempos, OHV, refrigerado por aire |
| Cilindrada | 401 cc |
| Potencia máxima | 13.3 hp ¹ @ 4,000 rpm |
| Par máximo | 29,01 Nm a 2400 rpm |
| Diámetro x Carrera | 82,0 x 76,0 mm |
| Relación de compresión | 8,6:1 |
| Sistema de combustible | Inyección de combustible |
| Transmisión | Transmisión de variable continua (CVT) con (H, L, N, R) |
| Transmisión final | Eje seleccionable 4x2/4x4. Diferencial trasero de modo dual con bloqueo del diferencial |
| Freno motor | No |
| Salida del alternador (máx.) | 22,9 amperios |

| | |
|---|--|
| Freno trasero | Tambor |
| Altura libre al suelo | 8,1 pulgadas |
| Capacidad de combustible | 15,89 L |
| Radio de giro | 3,5 m |
| Dimensiones del compartimento de carga (LxAxA) | 90,42 x 103,89 x 24,38 cm |
| Capacidad de carga del compartimento de carga | 181 kg |
| Capacidad de carga útil | 408 kg |
| Capacidad de asientos | 2 |
| Capacidad de remolque | 499 kg **** |
| Luces | (2) Faros halógenos, luces traseras/de freno |

CAPACIDAD

| | |
|--|--------------------------------|
| Suspensión delantera/ recorrido del neumático | Puntal MacPherson/7,8 cm |
| Suspensión trasera/ recorrido del neumático | Unidad basculante/3,1 pulgadas |
| Neumáticos delanteros | 26 x 9-12 |
| Neumáticos traseros | 26 x 9-12 |
| Dirección | Cremallera |
| Tipo de freno de estacionamiento | Tambor mecánico independiente |
| Freno delantero | Tambor |

DETALLES

| | |
|--------------------------------|--|
| Longitud total | 106,7 pulgadas |
| Anchura total | 52,6 pulgadas |
| Altura total | 73,4 pulgadas |
| Peso seco estimado | 473 kg** |
| Peso en orden de marcha | 491 kg* |
| Distancia entre ejes | 70,1 pulgadas |
| Instrumentación | Indicador de combustible, horómetro, luz de temperatura del aceite, luz del freno de estacionamiento |
| Opciones de color | Azul Metallic Sierra |

Escanear con
cámara para ver
vídeos, características
clave y más.



*El peso en orden de marcha del vehículo incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito de combustible lleno (más del 90 por ciento de su capacidad) y el kit de herramientas (si se suministra).

**El peso en seco del vehículo excluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito de combustible lleno (más del 90 por ciento de su capacidad) y el kit de herramientas (si se suministra).

***Requiere enganche opcional.

¹La potencia del vehículo se midió según la norma ISO 4106. Este estándar ISO mide los CV de manera diferente a los estándares SAE mediante los cuales se mide la potencia de muchos automóviles y, como resultado, la medición de CV a la que se hace referencia puede ser mayor que si se midiera según un estándar SAE. Todas las estructuras de protección antivuelco (ROPS) de la serie MULE SX™ side x side cumplen con los requisitos de rendimiento de SAE J1194.

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el manual del usuario y todas las advertencias del producto. Utilice siempre vestimenta apropiada para el uso de este vehículo. Nunca conduzca nunca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Proteja el medio ambiente. Los vehículos utilitarios MULE™ de Kawasaki son exclusivamente para conducir fuera de las autopistas y no están diseñados, equipados ni fabricados para uso en calles públicas, carreteras o autopistas. Obbedezca las leyes y regulaciones que controlan el uso de su vehículo. ©2025 Kawasaki Motors Corp., Estados Unidos.

Especificaciones sujetas a cambios. Visite panama.kawasaki-la.com para obtener detalles completos del producto.