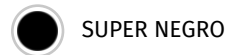


2025

MULE SX™ 4x4

Kawasaki
Let the Good Times Roll®



SUPER NEGRO



GRAYISH BLUE



POTENCIA

| | |
|-------------------------|---|
| Motor | Motor monocilíndrico de 4 tiempos, OHV, refrigerado por aire |
| Cilindrada | 401 cc |
| Par motor máximo | 29,01 Nm a 2400 rpm |
| Diámetro por carrer | 82,0 x 76,0 mm |
| Relación de compresión | 8,6:1 |
| Sistema de combustible | Inyección de combustible |
| Transmisión | Transmisión de variable continua (CVT) con (H, L, N, R) |
| Transmisión final | Eje seleccionable 4x2/4x4. Diferencial trasero de modo dual con bloqueo del diferencial |
| Frenado del motor | No |
| Alternator Output (max) | 22,9 amperios |

| | |
|---|--|
| Frenos traseros | Tambor |
| Distancia al suelo | 17 cm |
| Depósito de combustible | 15,89 L |
| Radio de giro | 3,2 m |
| Dimensiones de la plataforma de carga (L x An x Al) | 90,42 x 103,89 x 24,38 cm |
| Capacidad de la plataforma de carga | 181 kg |
| Capacidad de carga útil | 415 kg |
| Asientos | 2 |
| Capacidad de remolque | 499 kg** |
| Faros | (2) Faros halógenos, luces traseras/de freno |

CAPACIDAD

| | |
|---|--------------------------------|
| Suspensión delantera/ recorrido del neumático | Puntal MacPherson/7,8 cm |
| Suspensión trasera/ recorrido del neumático | Unidad basculante/3,1 pulgadas |
| Neumáticos delanteros | 24 x 9-10 |
| Neumáticos traseros | 24 x 11-10 |
| Dirección | Cremallera |
| Tipo de freno de estacionamiento | Tambor mecánico independiente |
| Frenos delanteros | Tambor |

DETALLES

| | |
|-----------------------------|--|
| Largo total | 271,0 cm |
| Ancho total | 133,6 cm |
| Altura total | 180,1 cm |
| Peso en orden de marcha | 468 kg* |
| Distancia entre ejes | 178 cm |
| Instrumental | Indicador de combustible, horómetro, luz de temperatura del aceite, luz del freno de estacionamiento |
| Características adicionales | N/A (eliminar campo) |
| Colores disponibles | Negro super, Azul grisáceo |
| Garantía | Garantía limitada Kawasaki de 3 años |

Escanear con cámara para ver videos, características clave y más.



**Requiere enganche opcional

*La tara incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90 %) y el kit de herramientas (si está incluido).

All MULE SX™ Series side x side's Rollover Protective Structure (ROPS) meets the performance requirements of SAE J1194.

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual del usuario y todas las advertencias del producto. Utilice siempre vestimenta apropiada para el uso de este vehículo. Nunca conduzca nunca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Proteja el medio ambiente. Los vehículos utilitarios MULE™ de Kawasaki son exclusivamente para conducir fuera de las autopistas y no están diseñados, equipados ni fabricados para uso en calles públicas, carreteras o autopistas. Obedezca las leyes y regulaciones que controlan el uso de su vehículo. ©2025 Kawasaki Motors Corp., U.S.A.

Las especificaciones están sujetas a cambios. Visite panama.kawasaki-la.com para obtener detalles completos del producto.