KLX®110R L









Tambor mecánico de 90 mm, accionado por cable

Tambor mecánico de 110 mm, accionado por biela

P	U.	T	M	n		A
	IJ		N	L,	ı,	Н

4 tiempos simple, un árbol de levas en cabeza Motor (SOHC), refrigerado por aire

Cilindrada 112cc

Diámetro por carrera

53,0 x 50,6 mm

Relación de compresión 9,5:1

Sistema de combustible Carburador Keihin de 18 mm y limitador de acelerador de tipo tornillo en la carcasa de la

empuñadura

Encendido DC-CDI

Transmisión 4 velocidades, cambio de retorno, embrague

manual multidisco húmedo

Transmisión final Cadena

RENDIMIENTO

Frenos traseros DETALLES

Neumático

delanteros

trasero **Frenos**

Tipo de chasis Bastidor principal, acero de alta resistencia

3.00x12

Ángulo de 24,2°/4,8 cm dirección/Avance

Largo total 156 cm

Ancho total 65 cm

Altura del asiento 99,1 cm

Distancia al suelo 26,4 cm

Altura del asiento 72,9 cm

Peso en orden de 76 kg* marcha

Depósito de

combustible

3,8 l

Distancia entre ejes

107,4 cm

Colores

Garantía

Verde Lime

disponibles

6 meses

Suspensión

Suspensión

delantera/

recorrido del neumático

trasera/recorrido del neumático

Basculante con un solo amortiguador hidráulico/13,2 cm

Horquilla telescópica hidráulica de 30 mm/14 cm

2.50x14

Escanear con cámara para ver videos, características clave v más.

Neumático

delantero



*La tara incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90 %) y el kit de herramientas (si está incluido).

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencies del producto. Lleve siempre puesto un casco proteccion para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. ©2025 Kawasaki Motors