KLX®110R









P	U.	T	M	n		A
	IJ		N	L,	ı,	Н

4 tiempos simple, un árbol de levas en cabeza Motor (SOHC), refrigerado por aire

Cilindrada 112cc

Diámetro por carrera

53,0 x 50,6 mm

Relación de compresión 9,5:1

Sistema de combustible Carburador Keihin de 18 mm y limitador de acelerador de tipo tornillo en la carcasa de la

empuñadura

Encendido DC-CDI

Transmisión 4 velocidades, cambio de retorno, embrague centrífugo automático y multidisco húmedo

Transmisión final Cadena Neumático trasero

3.00x12

Frenos delanteros Tambor mecánico de 90 mm, accionado por cable

Frenos traseros

Tambor mecánico de 110 mm, accionado por biela

DETALLES

Tipo de chasis Bastidor principal, acero de alta resistencia Ángulo de 24,8°/5,1 cm

dirección/Avance

Largo total 156 cm

Ancho total 65 cm

Altura del asiento 95,5 cm

Distancia al suelo 21,6 cm

Altura del asiento 68,1 cm

Peso en orden de marcha

Depósito de

76 kg*

combustible

3,8 l

Distancia entre ejes

107,4 cm

Colores

Verde Lime

disponibles

Garantía

6 meses

RENDIMIENTO

Suspensión delantera/ recorrido del neumático

Horquilla telescópica hidráulica de 30 mm/10,9 cm

Suspensión trasera/recorrido del neumático

Basculante con un solo amortiguador hidráulico/10,9 cm

Neumático 2.50x14

Escanear con cámara para ver videos, características clave v más.

delantero





KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencies del producto. Lleve siempre puesto un casco proteccion para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. ©2025 Kawasaki Motors